

IRONunit

Мировой производитель турбин
и комплектующих.



IRONUNIT- инновационные решения для турбин и комплектующих

Производство наших комплектующих ведется на высокоточном оборудовании из Европы и Японии. Мы придерживаемся стандартов качества OEM (оригинальных производителей). Благодаря технологиям прецизионной механики, автоматизированной сборке и многоступенчатому контролю с применением диагностических стендов нам удается добиваться стабильно высокого качества готовой продукции



Диагностические стенды

Динамическая проверка характеристик, балансировка и нагрузочные тесты для каждого изделия.



Высокая точность обработки

ЧПУ-обработка корпусных деталей и валов с допусками, соответствующими спецификациям заводов-изготовителей.

Мы используем систему управления качеством ISO 9001:2015 для проектирования и производства, включая высочайший уровень контроля на каждом этапе производства.



IRONUNIT — это точность, проверенная на производстве.

Мы закрываем потребности в турбокомпрессорах для легковых и коммерческих автомобилей, тяжелого грузового транспорта, сельскохозяйственной и специальной техники. Продукция разработана для широкого парка двигателей: VAG, PSA, FCA, Renault-Nissan, Toyota, Ford, Hyundai-KIA, Scania, Mercedes и других OEM-платформ.



Готовность к установке и глобальное покрытие

Каждый картридж проходит заводскую балансировку и поступает в продажу полностью подготовленным к монтажу.

Логистика и складская сеть обеспечивают быструю доставку в регионы с высоким спросом.



Широкий ассортимент

Мы предлагаем не просто готовые турбокомпрессоры. Мы производим полный спектр комплектующих для профессионального ремонта:

- Турбокомпрессоры.
- Картриджи.
- Валы и крыльчатки.
- Ремкомплекты.
- Актуаторы: вакуумные и электронные.
- Электронные компоненты для актуаторов (сенсоры, шестерни)
- Геометрии в сборе.



Почему выбирают IRONUNIT?



100% OEM-спецификация

Соответствие оригинальным размерам, материалам и допускам — совместимость без компромиссов.



12 месяцев гарантии

Гарантия на весь ассортимент с прозрачной ценовой политикой и политикой возврата.



Актуальная база кроссов

Постоянные обновления и инструменты поиска, для быстрого подбора деталей.



Техническая поддержка

Профильные инженеры и обучение партнёров по установке, диагностике и гарантийному обслуживанию.

У вас нет необходимости искать дилерскую сеть. **IRONUNIT** продается там, где вы обычно покупаете автозапчасти.

Мы интегрированы во все крупные профильные онлайн-магазины и представлены на топ-маркетплейсах.

Просто добавьте нужную деталь в корзину на вашей любимой площадке.

IRONUNIT – гарантия качества

Независимая Российская Сертификация



СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ
СИСТЕМ МЕНЕДЖМЕНТА
«НЕЗАВИСИМАЯ РОССИЙСКАЯ СЕРТИФИКАЦИЯ»
Регистрационный № РОСС RU.31495.04ЖЗШ1

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

Выдан: QINGDAO LANRESS AUTOTECH CO., LTD.
Адрес: Room 717, Building 5, XINLIAN TIANDI, No.176, Jufeng Road, Licang District, Qingdao City, Shandong Province, China

НАСТОЯЩИЙ СЕРТИФИКАТ УДОСТОВЕРЯЕТ:

Система менеджмента качества
применительно к производству автокомпонентов

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ

ГОСТ Р ИСО 9001-2015 (ISO 9001:2015)

(приложение является неотъемлемой частью сертификата)

Регистрационный номер: СДС.НРС.RU.001.ОС.01.СМК.01460
Дата регистрации: с 12.10.2023 г.
Срок действия: по 12.10.2026 г.

Руководитель органа по сертификации систем менеджмента



И. И. Сидоров

Председатель комиссии

А.Л. Соболев

Орган по сертификации систем менеджмента «Независимая Европейская Сертификация», 105187, г. Москва, Народный проспект, д. 5, офис 7

The certification body of management systems «Independent European Certification» 105187, Moscow, Narodnyy avenue, 5, Office 7



ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ



СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ ЕАЭС RU C-CN.AД07.B.05626/23

Серия RU № 0360600

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ: Орган по сертификации Общество с ограниченной ответственностью «Центр Сертификации «ВЕЛЕС». Место нахождения (адрес юридического лица): 195009, РОССИЯ, город Санкт-Петербург, улица Академика Лебедева, дом 12, корпус 2, литера А, этаж 2, комната 26. Адрес места осуществления деятельности: 195009, РОССИЯ, город Санкт-Петербург, улица Академика Лебедева, дом 12 корпус 2 литер А, помещения № 6-9. Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц № RA.RU.10АД07. Дата решения об аккредитации: 24.03.2016. Телефон: +74952211810. Адрес электронной почты: info@velessert.ru

ЗАЯВИТЕЛЬ: ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ВАЛЛИОН"
Место нахождения (адрес юридического лица) и адрес места осуществления деятельности: 129281, Россия, город Москва, улица Изумрудная, дом 13, корпус 2, этаж/помещение/комната/офис 1/1/3/7
Основной государственный регистрационный номер 1187746310245.
Телефон: +79257319799 Адрес электронной почты: mironov@vallion.ru

ИЗГОТОВИТЕЛЬ: «CHANGZHOU E&E TURBO-POWER CO., LTD»
Место нахождения (адрес юридического лица) и адрес места осуществления деятельности по изготовлению продукции: Китай, №80 Qinfen road, New District, 213125 Changzhou, Jiangsu Pro.

ПРОДУКЦИЯ: Турбокомпрессоры, артикулы: (согласно приложениям - бланки №№ 0913553 - 0913559).
Продукция изготовлена в соответствии с Директивой 2007/46/ЕС.
Серийный выпуск

КОД ТН ВЭД ЕАЭС 8414801100

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ

Технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011)

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ: Протокола испытаний № 0215/10АТС-2023 от 10.03.2023 года, выданного Испытательной лабораторией «АвтоТракторные Средства» Испытательного центра Общество с ограниченной ответственностью «ПРОММАШ ТЕСТ» (уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц RA.RU.21НА71)
Схема сертификации: 11с

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ: ГОСТ Р 53637-2009 "Турбокомпрессоры автотракторные. Общие технические требования и методы испытаний". Условия хранения, срок хранения (службы, годности) продукции указаны в прилагаемой к продукции эксплуатационной документации.

СРОК ДЕЙСТВИЯ С 29.03.2023 ПО 28.03.2027
ВКЛЮЧИТЕЛЬНО

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))

Галина Александровна (ф.и.о.)
М.П.
Саников Станислав Игоревич (ф.и.о.)



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ



СВИДЕТЕЛЬСТВО

на товарный знак (знак обслуживания)
№ 980614

IRONUNIT

Правообладатель: **Общество с ограниченной ответственностью "ТУРБОМАГАЗИН-УРАЛ", 620017, Свердловская область, г. Екатеринбург, ул. Фронтových Бригад, 27, пом. 1 (RU)**

Заявка № 2023732577
Приоритет товарного знака 19 апреля 2023 г.
Зарегистрировано в Государственном реестре товарных знаков и знаков обслуживания Российской Федерации 16 ноября 2023 г.
Срок действия регистрации истекает 19 апреля 2033 г.

Руководитель Федеральной службы по интеллектуальной собственности

Документ подписан электронной подписью
Сертификат 429b6a063653164a196f683b73b4aa7
Владелец Зубов Юрий Сергеевич
Действителен с 10.08.2023 по 02.08.2024

Ю.С. Зубов

IRONUNIT

Качественная Турбина — залог долгой и здоровой жизни мотора.

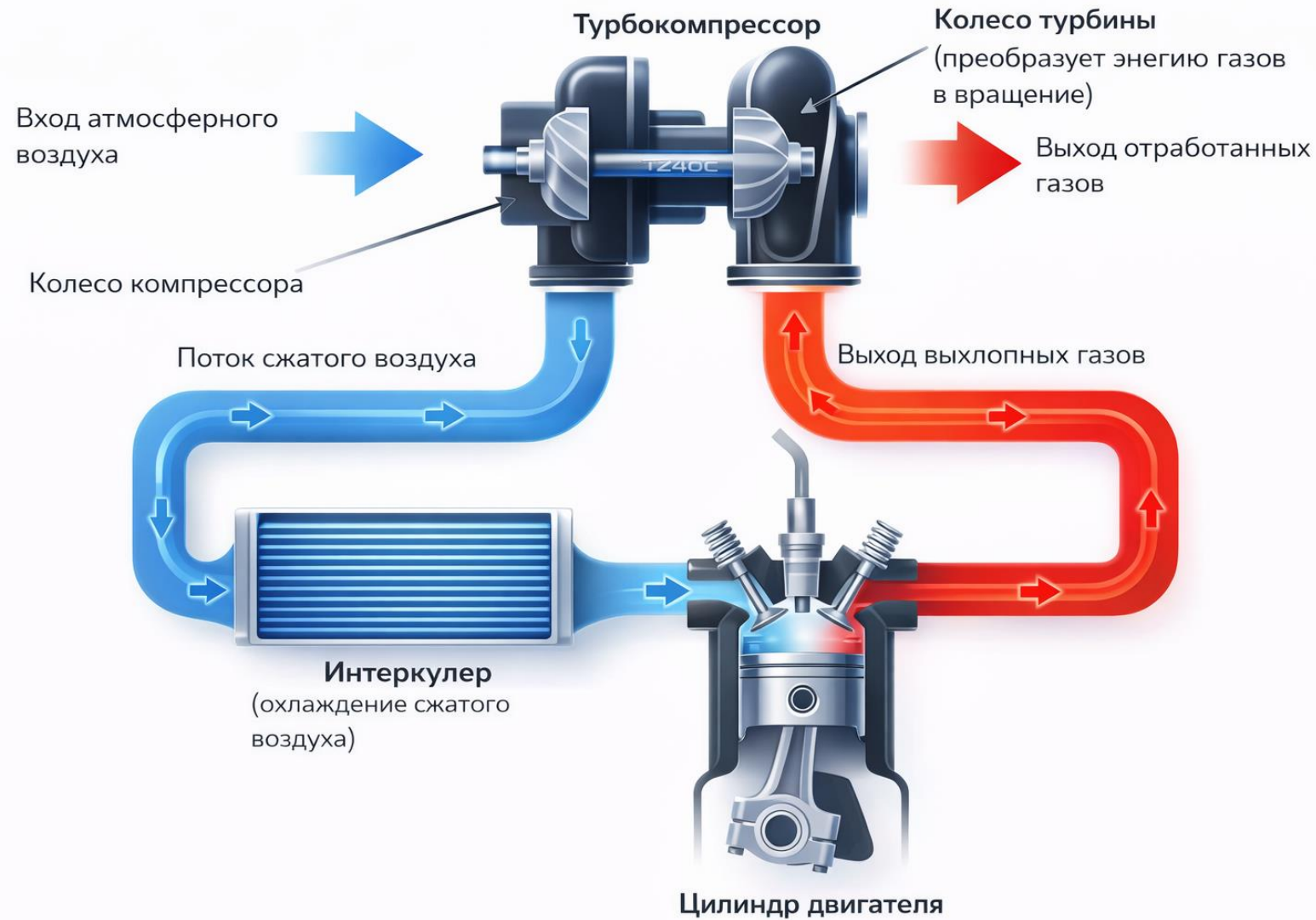


Рис.1 Устройство турбокомпрессора

Турбокомпрессор в машине нужен для значительного увеличения мощности двигателя без увеличения его размера. Она принудительно «загоняет» больше воздуха в цилиндры, используя энергию выхлопных газов, что позволяет сжечь больше топлива и получить резкий прирост тяги.

Турбина двигателя (она же турбонагнетатель или турбокомпрессор) условно делится на две части — «холодную» и «горячую», каждая из которых формой напоминает улитку. Отсюда, кстати, идёт ещё одно, народное, название узла.

Внутри находится колесо с лопатками, которое называется ротором турбины. Оно закреплено на одном валу с похожим колесом в «холодной» части, именуемым компрессором.

Обе части турбины автомобиля соединены специальным картриджем, внутри которого расположены подшипники общего вала и предусмотрены каналы для их охлаждения. Два самых распространённых способа снижения температуры деталей турбокомпрессора — подача только масла (оно же смазывает компоненты механизма) или масла совместно с антифризом (разумеется, по разным каналам) из системы охлаждения мотора.

Ещё одна важная часть турбины в машине — так называемый вейстгейт (wastegate), перепускной клапан, направляющий поток газов в обход «горячей» крыльчатки при необходимости снизить обороты ротора и, соответственно, производительность системы наддува. За этот процесс отвечает специальный актуатор.



Признаки неисправности турбины

1. снижается мощность и динамика автомобиля;
2. двигатель набирает обороты не сразу;
3. в работе ДВС слышны посторонние звуки, особенно – на холостых оборотах;
4. автомобиль рывками набирает и снижает скорость;
5. отработанные газы меняют цвет из-за попадания в них масла на черный, синий или сизый;
6. в салоне ощущаются неприятные запахи гари;
7. увеличивается расход топлива и масла

Основные технические неисправности

- **Износ подшипникового узла (люфт):** возникает из-за недостатка или загрязнения масла, приводя к вибрации и касанию крыльчаткой корпуса.
- **Повреждение крыльчатки (колеса компрессора/турбины):** Лопасты разрушаются или деформируются из-за попадания посторонних предметов
- **Закоксовывание и утечка масла:** Образование нагара из-за высоких температур и некачественного масла блокирует каналы смазки, вызывая разрушение.
- **Заклинивание механизма изменяемой геометрии (VNT):** Нагар блокирует подвижные лопатки, что ведет к неправильному давлению наддува.
- **Поломка байпасного клапана (актуатора):** Негерметичность или заклинивание клапана сброса отработавших газов.

Регулярная визуальная инспекция и контроль параметров давления / расхода масла позволяют выявлять проблемы на ранней стадии и минимизировать риски критических отказов.

Профессиональная установка — залог долгой службы

1. Диагностика причин

Выявить и устранить первопричину — перегрев, масляное голодание, посторонние загрязнения.

2. Замена расходников

Обязательная замена масла, масляного и воздушного фильтров перед установкой.

3. Промывание систем

Промывка или замена маслоподводящих трубок и интеркулера от металлической пыли.

4. Предпусковая смазка

Залить масло в турбину и провернуть стартером без запуска — обеспечить подачу смазки.

5. Запуск и обкатка

Прогрев на холостых, проверка на утечки, тест-драйв, контроль рабочих параметров.

6. Повторная замена масла

Рекомендовано через 1000 км пробега для удаления возможных микрочастиц.

❏ Важно: не рекомендуется установка новой турбины сразу после капитального ремонта двигателя — риск абразивного износа металлической пыли высок.

Правила эксплуатации и гарантия



Для продления ресурса турбины соблюдайте простые, но критически важные правила: прогрев двигателя 1 минута после пуска, охлаждение на холостых 2–4 минуты перед остановкой, использование рекомендованных масел и своевременная замена фильтров.

Снятие с гарантии

Следы постороннего вмешательства; использование неподходящих герметиков; нарушения правил эксплуатации.

Гарантийная политика

12 месяцев при соблюдении правил установки и эксплуатации.
Подробности — [в гарантийной документации.](#)

IRONUNIT – OZON



– там, где удобно вам



Качественные турбины с доставкой по всей России



IRONUNIT всегда под рукой

IRONUNIT доступен через дистрибьюторов, специализированные розничные сети и крупные онлайн-маркетплейсы. Интеграция с основными платформами автозапчастей упрощает заказ и логистику — деталь можно добавить в корзину на привычной площадке и получить доставку согласно вашим условиям.

Сайт

<https://ironunit.ru/> — каталог, документация, гарантийная информация.

Поддержка партнёров

Контактное сопровождение, обучение монтажу и доступ к техническим материалам.

Больше об IRONUNIT в социальных сетях

ВКонтакте



Яндекс Дзен



РУТУБ



Телеграмм



В наших соцсетях мы публикуем видео о наших продуктах, информацию о новинках, отвечаем на самые распространенные вопросы, публикуем отзывы клиентов, свежие новости компании и анонсы мероприятий.

Сканируйте QR коды — и мы покажем вам жизнь бренда изнутри.